

赢创联合中国石油和化学工业联合会，推动汽车行业的化工解决方案

- 在 2014 中国石化大会上联合主办汽车轻量化专场
- 赢创是汽车行业开发新技术的伙伴

作为全球领先的特种化工企业之一，赢创工业集团将作为主要赞助商，参加于 9 月 11 日至 12 日在中国天津举办的 2014 年中国国际石油化工大会（CPCIC）。在此期间，赢创还将与会议主办方中国石油和化学工业联合会联合举办汽车轻量化专场。来自行业协会、整车生产商和供应商的专家们将围绕轻量化设计、发展趋势、技术问题，以及如何推动和实现中国汽车行业的轻量化解决方案分享他们的观点。

“赢创的业务顺应资源效率、健康、营养和全球化的发展趋势，我们致力于解决全球范围内出现的具有挑战性的问题。轻量化设计解决方案正是我们如何应对资源效率全球化挑战的一个实例”，赢创汽车行业团队负责人 Eckart Ruban 说，“作为开发新技术的伙伴，我们致力于推广汽车行业的新材料理念，并加快其创新速度。”

为汽车轻量化设计提供广泛的解决方案

赢创为汽车轻量化设计提供广泛的解决方案，包括聚合物车窗，用于三明治结构复合材料的超轻结构泡沫芯材与快速固化树脂，用于塑料金属包塑件的粘接剂，以及用于替代金属的高性能材料。

在本届中国国际石油化工大会，赢创展台上的荣威 E50 展示了公司产品在帮助节能减排方面的各种应用。例如，其采用的赢创 PLEXIGLAS®宝克力®材料能为汽车后窗减重 40-50%。这种带有涂层的聚甲基丙烯酸甲酯（PMMA）可以广泛取代传统的无机玻璃，具有优异的紫外线稳定性和声学性能，从而提高整车的附加值。荣威 E50 的引擎盖则采用了由赢创开发的 ROHACELL®硬质结构泡沫材料。该材料用作夹层结构的芯材。相比金属引擎盖，夹层结构复合材料减重效率高达 70%。而为了支持复合材料部件的批量生产，树脂灌注生产工艺中运用了基于 VESTAMIN®固化技术的环氧树脂体系，使成型周期进一步缩短，从而能够适应批量化生产的要求。

力争成为汽车行业新技术开发的伙伴

汽车是赢创的重点行业之一。全球性的赢创汽车行业团队（AIT）汇聚了各业务部汽车方面的专长，力争成为新技术的研发伙伴。AIT 与汽车行业及其他项目伙伴密切合作，持续为汽车行业的未来带来创新理念。来自公司不同业务部门的专家共同开发创新的汽车材料解决方案，涵盖轻量化设计、节能减排、照明和表面处理技术等领域。在中国，赢创汽车行业团队与国

2014 年 9 月 11 日

施嘉

企业传播部

电话: +86 21 6119-1200

传真: +86 21 6119-1065

scarlett.shi@evonik.com

赢创工业集团

Rellinghauser Strasse 1-11

德国 埃森 45128

电话 +49 201 177-01

传真 +49 201 177-3475

www.evonik.com

监事会主席

Dr. Werner Müller

董事会成员

董事会主席: Dr. Klaus Engel

Christian Kullmann

Thomas Wessel

Patrik Wohlhauser

Ute Wolf

注册地点: 埃森

注册法院: 埃森地方法院

商业登记: B 19474

增值税号: DE 811160003

内主要的整车生产商紧密合作，进一步开发产品，为中国汽车市场的新需求提供定制化解决方案。

公司信息

赢创是一家来自德国的创新型工业集团，我们的核心业务——特种化工在全球处于领先地位。提升业务盈利、保持企业价值的持续增长是赢创的核心战略。我们将业务与全球大趋势相结合，即健康、营养、资源效率、全球化。赢创的发展得益于其创新实力和一体化技术平台。赢创的业务遍及全球 100 多个国家。2013 财年，赢创的 33,500 多名员工创造了约 127 亿欧元的销售额，营业利润（税息折旧及摊销前利润）达 20 亿欧元。

赢创工业集团自上世纪七十年代末期开始在大中华区（包括中国大陆、香港和台湾）生产特种化工产品，并早在此之前就在这一地区有了广泛的业务活动。赢创视大中华区为推动全球经济发展的驱动力之一，并为实现业务在大中华区持续增长而不断努力。赢创大中华区现约有 3,200 名员工，2013 年总销售额超过 10 亿欧元。

免责声明

截至目前，在本新闻稿中提及或任何关系到未来的前瞻性声明中所做出的预测或期望，可能会包含某些已知或未知的风险及不确定因素。随着公司经营环境的改变，实际发展结果可能会与预期不尽相同。赢创工业集团及其集团公司不会为此新闻稿中所作的任何预测、期望或声明承担更新的义务。