

中国直升机采用赢创 ROHACELL®材料，顺利完成高寒试飞

中航工业直升机公司近日携手赢创工业集团，在其首架自主研发的大型民用直升机 AC313 上采用了来自赢创的 ROHACELL®材料，并于今年年初在高寒地区圆满完成试飞任务，从而验证了该材料在极地地区温度下的出色性能。AC313 是首架获得中国民航局颁发 4500 米海拔地区适航证的中国制造飞机。

AC313 直升机的桨叶需要承受巨大的机械应力，凭借赢创先进的高性能复合材料——ROHACELL®夹层结构硬质泡沫芯材，可以令直升机桨叶满足这些严苛要求。此外，ROHACELL®材料还具有出色的压缩性能，即使处于长期动力载荷条件下，也能保持优异的剪切强度。

ROHACELL®材料已经被证明是航空领域纤维增强复合材料部件的理想泡沫芯材。其应用领域非常广泛，从机翼小翼到货舱门、起落架舱门、后压力框、发动机短舱再到客舱小桌板等。减轻飞机重量还可以节省燃料，进而减少二氧化碳排放。

ROHACELL®材料来自于赢创的功能聚合物业务部。近年来，鉴于对航空航天领域客户不断变化的技术要求的了解，赢创不断扩大先进、耐久材料的产品组合，针对飞机的各类内外部件，着重开发有助于减轻飞机重量、提高抗冲击性、节省燃料、提升设计自由度，并能同时保证飞机可靠性与安全性的创新型材料。

赢创介绍

赢创是一家来自德国的创新型工业集团，我们的核心业务——特种化工在全球处于领先地位。我们将业务与全球大趋势相结合，即能源效率、健康与营养、全球化。提升业务盈利、保持企业价值的持续增长是赢创的核心战略。赢创的发展得益于其创新实力和一体化技术平台。赢创的业务遍及全球 100 多个国家。在 2011 财年，赢创的 33,000 余名员工创造了 145 亿欧元的销售额和营业利润(税息折旧及摊销前利润)达 28 亿欧元。

赢创工业集团自上世纪七十年代末期开始在大中华区(包括中国大陆、香港和台湾)生产特种化工产品，并早在此之前就在这一地区有了广泛的业务活动。赢创视大中华区为推动全球经济发展的驱动力之一，并为实现业务在大中华区持续增长而不断努力。2011年，赢创大中华区约有3,500名员工，总销售额超过12亿欧元。

中航工业直升机公司介绍

中航工业直升机公司是中国航空工业集团公司的全资子公司，总部位于天津，主要从事直升机以及其它航空器和航空部件的研发、生产、维修和销售。预计到 2015 年，中航工业直升机公司将年产各类直升机 300 架，从而成为全球主要直升机供应商。

免责声明

截至目前，在本新闻稿中提及或任何关系到未来的前瞻性声明中所做出的预测或期望，可能会包含某些已知或未知的风险及不确定因素。随着公司经营环境的改变，实际发展结果可能会与预期不尽相同。赢创工业集团不会为此新闻稿中所作的任何预测、期望或声明承担更新的义务。

2012 年 3 月 30 日

沈诚

功能聚合物业务部

电话: +86 21 6119-1367

传真: +86 21 6119-1377

grace.shen@evonik.com

刘硕

企业传播部

电话: +86 21 6119-1000

传真: +86 21 6119-1065

shona.liu@evonik.com

赢创工业集团

Rellinghauser Str. 1-11

德国 埃森 45128

www.evonik.com

监事会主席

Wilhelm Bonse-Geuking 先生

董事会成员

董事会主席: 英凯师博士

Wolfgang Colberg 博士

Thomas Haeberle 博士

Thomas Wessel 先生

吴皓泽先生, 俞大海博士

注册地点: 埃森

注册法院: 埃森地方法院

商业登记: B 19474

增值税号: DE 811160003