

贏創聯合中國石油和化學工業聯合會，推動汽車行業的化工解決方案

- 在 2014 中國石化大會上聯合主辦汽車輕量化專場
- 贏創是汽車行業開發新技術的夥伴

作為全球領先的特種化工企業之一，贏創工業集團將作為主要贊助商，參加於 9 月 11 日至 12 日在中國天津舉辦的 2014 年中國國際石油化工大會（CPCIC）。在此期間，贏創還將與會議主辦方中國石油和化學工業聯合會聯合舉辦汽車輕量化專場。來自行業協會、整車生產商和供應商的專家們將圍繞輕量化設計、發展趨勢、技術問題，以及如何推動和實現中國汽車行業的輕量化解決方案分享他們的觀點。

“贏創的業務順應資源效率、健康、營養和全球化的發展趨勢，我們致力於解決全球範圍內出現的具有挑戰性的問題。輕量化設計解決方案正是我們如何應對資源效率全球化挑戰的一個實例”，贏創汽車行業團隊負責人 Eckart Ruban 說，“作為開發新技術的夥伴，我們致力於推廣汽車行業的新材料理念，並加快其創新速度。”

為汽車輕量化設計提供廣泛的解決方案

贏創為汽車輕量化設計提供廣泛的解決方案，包括聚合物車窗，用於三明治結構複合材料的超輕結構泡沫芯材與快速固化樹脂，用於塑料金屬包塑件的粘接劑，以及用於替代金屬的高性能材料。

在本屆中國國際石油化工大會，贏創展臺上的榮威 E50 展示了公司產品在幫助節能減排方面的各種應用。例如，其採用的贏創 PLEXIGLAS®寶克力®材料能為汽車後窗減重 40-50%。這種帶有塗層的聚甲基丙烯酸甲酯（PMMA）可以廣泛取代傳統的無機玻璃，具有優異的紫外線穩定性和聲學性能，從而提高整車的附加值。榮威 E50 的引擎蓋則採用了由贏創開發的 ROHACELL®硬質結構泡沫材料。該材料用作夾層結構的芯材。相比金屬引擎蓋，夾層結構複合材料減重效率高達 70%。而為了支持複合材料部件的批量生產，樹脂灌注生產工藝中運用了基於 VESTAMIN®固化技術的環氧樹脂體系，使成型周期進一步縮短，從而能夠適應批量化生產的要求。

力爭成為汽車行業新技術開發的夥伴

汽車是贏創的重點行業之一。全球性的贏創汽車行業團隊（AIT）彙聚了各業務部汽車方面的專長，力爭成為新技術的研發夥伴。AIT 與汽車行業及其他項目夥伴密切合作，持續為汽車行業的未來帶來創新理念。來自公司不同業務部門的專家共同開發創新的汽車材料解決方案，涵蓋輕量化設計、節能減排、照明和表面處理技術等領域。在中國，贏創汽車行業團隊與國

2014 年 9 月 11 日

施嘉

企業傳播部

電話：+86 21 6119-1200

傳真：+86 21 6119-1065

scarlett.shi@evonik.com

贏創工業集團

Rellinghauser Strasse 1-11

德國 埃森 45128

電話 +49 201 177-01

傳真 +49 201 177-3475

www.evonik.com

監事會主席

Dr. Werner Müller

董事會成員

董事會主席：Dr. Klaus Engel

Christian Kullmann

Thomas Wessel

Patrik Wohlhauser

Ute Wolf

註冊地點：埃森

註冊法院：埃森地方法院

商業登記：B 19474

增值稅號：DE 811160003

內主要的整車生產商緊密合作，進一步開發產品，為中國汽車市場的新需求提供定制化解決方案。

公司信息

贏創是一家來自德國的創新型工業集團，我們的核心業務——特種化工在全球處於領先地位。提升業務盈利、保持企業價值的持續增長是贏創的核心戰略。我們將業務與全球大趨勢相結合，即健康、營養、資源效率、全球化。贏創的發展得益於其創新實力和一體化技術平臺。贏創的業務遍及全球 100 多個國家。2013 財年，贏創的 33,500 多名員工創造了約 127 億歐元的銷售額，營業利潤（稅息折舊及攤銷前利潤）達 20 億歐元。

贏創工業集團自上世紀七十年代末期開始在大中華區（包括中國大陸、香港和臺灣）生產特種化工產品，並早在此之前就在這一地區有了廣泛的業務活動。贏創視大中華區為推動全球經濟發展的驅動力之一，並為實現業務在大中華區持續增長而不斷努力。贏創大中華區現約有 3,200 名員工，2013 年總銷售額超過 10 億歐元。

免責聲明

截至目前，在本新聞稿中提及或任何關係到未來的前瞻性聲明中所做出的預測或期望，可能會包含某些已知或未知的風險及不確定因素。隨著公司經營環境的改變，實際發展結果可能會與預期不盡相同。贏創工業集團及其集團公司不會為此新聞稿中所作的任何預測、期望或聲明承擔更新的義務。