

贏創為中國汽車行業提供定制的汽車輕量化解決方案

2012年2月9日

- 為上汽的首款純電動車榮威 E50 提供輕量化設計解決方案，涉及多種應用
- 實現了顯著的車身減重效果
- 助力新一代交通工具，提升能源效率

全新榮威 E50 純電動車亮相上海國際工業博覽會上汽展臺，該款電動車展示了來自贏創工業集團優異的輕量化設計解決方案。這款新能源汽車由鋰電子電池驅動。榮威 E50 採用了來自贏創的多種輕量化材料，可有助於大大減少能源消耗和二氧化碳排放，如應用於汽車側窗、後窗和尾燈的寶克力®材料、用於引擎蓋的增強複合材料 ROHACELL®、以及基於 VESTAMIN® 固化劑的環氧樹脂體系等。

“我們非常自豪能為上汽的首款純電動汽車提供贏創輕量環保的先進塑膠解決方案。”贏創大中華區輕量化設計專案負責人徐航先生說道。

榮威 E50 採用了贏創寶克力®材料，能實現為汽車側窗減重 40–50%。這種帶有塗層的聚甲基丙烯酸甲酯（PMMA）可以廣泛應用於汽車車窗以替代傳統的無機玻璃，並對減少能源消耗和二氧化碳的排放做出有力貢獻。比起傳統的無機玻璃材料，寶克力®材料具有優異的紫外線穩定性和聲學性能，從而提高整車的附加值。此外，使用寶克力®材料也在造型設計上給設計師非常廣闊的設計空間，能從容實現複雜的無法用無機玻璃實現的曲面。特殊等級的寶克力®材料也被應用於榮威 E50 的尾燈上，以實現特殊的光線擴散效果。

榮威 E50 的引擎蓋採用了由贏創開發的 ROHACELL® 硬質結構泡沫材料。該材料用作夾層結構的芯材。相比金屬引擎蓋，夾層結構複合材料減重效率高達 70%。得益於 ROHACELL® 硬質結構泡沫優異的耐熱性與機械強度，可以通過在 130°C 以上的溫度進行固化從而縮短固化週期，降低生產成本。由於其低密度下仍具有很高的機械強度，即使很薄的 ROHACELL® 泡沫夾層結構，也可以實現打造輕質、高強的車身部件。

為了支持複合材料部件批量生產的要求，基於 VESTAMIN® 固化劑的環氧樹脂體系，可以用於樹脂灌注生產工藝。成型週期進一步縮短從而能夠適應批量化生產的要求。

贏創工業集團是全球聚甲基丙烯酸甲酯（PMMA）產品製造商，並對該產品在歐洲、亞洲、非洲以及澳洲以寶克力®商標進行銷售，在美洲則以 ACRYLITE®商標進行銷售。

公司資訊

贏創是一家來自德國的創新型工業集團，我們的核心業務——特種化工在全球處於領先地位。我們將業務與全球大趨勢相結合，即能源效率、健康與營養、全球化科技發展。2010

何圓圓

企業傳播部

電話：+86 21 6119-1000

傳真：+86 21 6119-1065

cathy.ho@evonik.com

劉碩

企業傳播部

電話：+86 21 6119-1000

傳真：+86 21 6119-1065

shona.liu@evonik.com

贏創工業集團

Rellinghauser Str. 1-11

德國 埃森 45128

www.evonik.com

監事會主席

Wilhelm Bonse-Geuking 先生

董事會成員

董事會主席：英凱師博士

Wolfgang Colberg 博士

Thomas Haerberle 博士

Thomas Wessel 先生

吳皓澤先生，俞大海博士

註冊地點：埃森

註冊法院：埃森地方法院

商業登記：B 19474

增殖稅號：DE 811160003

年，集團 80%的銷售額都來源於市場領先的化工產品。贏創的發展得益於其創新實力和一體化技術平臺。贏創的業務遍及全球 100 多個國家。在 2010 財年，贏創集團的 34,000 余名員工創造了 133 億歐元的銷售額和營業利潤(稅息折舊及攤銷前利潤)達 24 億歐元。

贏創工業集團自上世紀七十年代末期開始在大中華區(包括中國大陸、香港和臺灣)生產特種化工產品，並早在此之前就在這一地區有了廣泛的業務活動。目前，贏創在大中華區擁有 18 家公司，15 個生產基地。贏創視大中華區為推動全球經濟發展的驅動力之一，並為實現業務在大中華區持續增長而不斷努力。

免責聲明

截至目前，在本新聞稿中提及或任何關係到未來的前瞻性聲明中所做出的預測或期望，可能會包含某些已知或未知的風險及不確定因素。隨著公司經營環境的改變，實際發展結果可能會與預期不盡相同。贏創工業集團不會為此新聞稿中所作的任何預測、期望或聲明承擔更新的義務。



全新榮威 E50 純電動車